

CA 6651

Adaptador para comprobar la carga en estacionamientos de vehículos eléctricos

Compruebe la seguridad y el funcionamiento del punto de recarga con un controlador de instalaciones simplemente simulando la presencia de un vehículo eléctrico mediante el uso del adaptador de interfaz en el enchufe de la estación.

Por su seguridad y la de su vehículo, compruebe con regularidad el punto de carga según las normas vigentes:

- Adaptador para estaciones de carga de vehículos alterna modo 3 equipadas con un conector tipo 2
- Simulación del estado del vehículo (señal CP - Control Pilot)
- Conmutación de distintas corrientes de carga desde 13 hasta 63 A (estado PP - Proximity Pilot)
- Conexión para visualización del estado de la señal (CP)
- Prueba previa PE para verificar la presencia de una tensión peligrosa con respecto a la tierra PE
- Indicación de presencia de fases L1/L2/L3 mediante 3 leds
- Adaptador solo para comprobar el funcionamiento del punto de carga
- Adaptador asociado a un controlador de instalación para comprobar la seguridad eléctrica del punto de carga



300 V
CAT II

Measure up



NUESTRA SOLUCIÓN de interfaz para punto de carga alterna modo 3 dotado de un conector tipo 2



- Seguridad eléctrica
- Control general instalación
- Calidad y seguimiento energético

ESTADO DEL VEHÍCULO	DESCRIPCIÓN	TENSIÓN DEL BORNE CP +/-
A	vehículo eléctrico no conectado, el punto de carga no suministra energía	+/- 12 V 1 kHz
B	vehículo eléctrico conectado, no listo para cargar, el punto de carga no suministra energía	+9 V/-12 V 1 kHz
C	vehículo eléctrico conectado, ventilación no necesaria, el punto de carga está listo para cargar	+6 V/-12 V 1 kHz
D	vehículo eléctrico conectado, ventilación necesaria, el punto de carga está listo para cargar	+3 V/-12 V 1 kHz

ADAPTADOR DE PRUEBA PARA PUNTO DE CARGA CA ALTERNA MODO 3 DOTADO DE UN CONECTOR TIPO 2

PRUEBA PREVIA PE	Sí con electrodo táctil
Simulación PP	Abierto NC, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A - Selección mediante conmutador rotativo
Estado CP	A, B, C, D
Error CP/PE	3 botones en el lateral para simular un error: cortocircuito CP/PE o diodo y apertura de PE
Error PE defecto tierra	Posición conmutador PP en NC
Protección/Sobrecarga admisible	600 Vrms

Salidas	
Bornes medida L1/L2/L3/N y PE	230 V en monofásica y 400 V en trifásica 50 Hz - 5 conductores de 4 mm de diámetro identificados para la conexión del controlador de prueba de instalación equipado con conectores banana
Toma de corriente tipo SCHUKO (tierra presente mediante los 2 enganches en los bordes interiores)	Máx. 250 V CAT-III 300 V corriente admisible 10 A (fusible)
Borne señal CP	Protocolo de comunicación PWM +/-12 V

Especificaciones	
Tensión de entrada	230 V/400 VCA 50/60 Hz 10 A
Conector toma de borne EVC-20 con tapa de protección	Modo de carga 3 adaptado a la toma CEI 62196-2 tipo 2 o cable fijo con conector para vehículo tipo 2, trifásica
Protección toma de corriente	Fusible T10 A/250 V

Compatibilidad con instrumentos de medida	
CA 6117	Medida de tierra bucle, prueba de diferencial 30 mA Tipo B(a partir de 6 mA) control aislamiento a 500 V y continuidad - informe de prueba
CA 6131/CA 6133	Medida de tierra bucle, prueba de diferencial 30 mA, control aislamiento a 500 V y continuidad
HANDSCOPE	Visualización forma onda PWM entre CP y PE - Medida en 1 canal de los niveles de tensión y ciclo de trabajo PWM para definir la corriente de carga

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Leds	X3 color azul
Normas Vehículo eléctrico - instalación	IEC 61851-1/IEC 60364-7-722
Seguridad	EN 61010-1, grado de contaminación 2, CAT II-300 V
IP	IP 20 según IEC60529
Conector	Tipo 2 32 A 3 F+N+PE tipo E2201 200/346 V
Dimensiones/Peso	Dimensiones carcasa 174 x 43 x 43 mm/Peso: 850 g



PARA REALIZAR PEDIDOS:

CA 6651 ADP VE CABLE TIPO 2.....**P01191306**

Suministrado con cable tipo II en bolsa de transporte y manual de instrucciones en 5 idiomas



SAFER damoSoluciones

SAFER INSTRUMENTACIÓN S.L.

Elizalde, 4 - 48006 BILBAO

Teléfono: +34 944 129 98

safer@saferinstrument.com

www.saferinstrument.com

www.safer-instrumentacion.blogspot.com

CHAUVIN ARNOUX